

**STIHL**®

**STIHL HT-KM**

Kasutusjuhend





# Sisukord

KombiSüsteem	2
Käesoleva kasutusjuhendi kohta	2
Ohutusjuhised ja töötamistehnika	2
Kasutamine	6
Lubatud KombiMootorid	8
Seadme komplekteerimine	8
KombiTööriista paigaldamine	9
Lõikevarustus	10
Juhtplaadi ja saeketi paigaldamine	10
Saeketi pingutamine	11
Saeketi pinguse kontrollimine	12
Ketimäärdeõli	12
Valage ketimäärdeõli juurde	12
Kontrollige ketimääret	14
Kanderihma paigaldamine	15
Mootori käivitamine / seiskamine	16
Kasutusjuhised	17
Seadme säilitamine	17
Juhtplaadi korrashoid	18
Veotähiku kontrollimine ja vahetamine	18
Saeketi hooldamine ja teritamine	19
Hooldus- ja korrashoiujuhised	23
Kulumise minimeerimine ja kahjustuste vältimine	24
Tähtsad koostedetailid	25
Tehnilised andmed	26
Remondijuhised	27
Utiliseerimine	27
EL vastavusdeklaratsioon	27

## Austatud klient!

Täname Teid, et otsustasite firma STIHL kvaliteettoote kasuks.

Käesolev toode töötati välja kaasaegseid valmistamismeetodeid ja ulatuslikke kvaliteeditagamismeetmeid kohaldades. Me anname endast parima, et Te oleksite seadmega rahul ja saaksite sellega probleemideta töötada.

Kui Teil on seadme kohta küsimusi, siis pöörduge palun esinduse või otse meie müügiettevõtte poole.

Teie



dr Nikolas Stihl

# STIHL®

## KombiSüsteem

STIHLi KombiSüsteemi puhul pannakse erinevad KombiMootorid ja KombiTööriistad üheks mootorseadmeks kokku. KombiMootori ja KombiTööriista talitlusvõimelist üksust nimetatakse käesolevas kasutusjuhendis mootorseadmeks.

Samamoodi moodustavad KombiMootori ja KombiTööriista kasutusjuhendid mootorseadme tervikliku kasutusjuhendi.

Lugege alati **mõlemad** kasutusjuhendid enne esmakordset kasutamist tähelepanelikult läbi ja hoidke hilisemaks kasutamiseks kindlalt alal.

## Käesoleva kasutusjuhendi kohta

### Piltsümbolid

Enamiku seadmele paigaldatud piltsümbolite kohta leiate käesolevast kasutusjuhendist vastava selgituse.

### Tekstilõikude tähistus



#### HOIATUS

Hoiatus inimeste õnnetus- ja vigastusohu ning raskekujuliste materiaalsete kahjude eest.



#### JUHIS

Hoiatus seadme või üksikute koostedetailide kahjustamise eest.

### Tehniline edasiarendus

STIHL töötab pidevalt enamike masinate ja seadmete edasiarenduse kallal; seetõttu jätame endale õiguse teha tarnekomplektis kuju, tehnika ja varustuse osas muudatusi.

Samuti ei saa sellepärast käesolevas kasutusjuhendis esitatud andmetest ja joonistest tuletada nõudeõigust.

## Ohutusjuhised ja töötamistehnika



Oksalõikuriga töötamisel on nõutavad erilised ohutusmeetmed, sest töötatakse väga suurte ketikiiruste, väga teravate lõikehammade ja seadme suure tegevusraadiusega.



Lugege alati mõlemad kasutusjuhendid (KombiMootor ja KombiTööriist) enne esmakordset kasutamist hoolikalt läbi ning hoidke hilisemaks kasutamiseks kindlalt alal. Kasutusjuhendite eiramine võib olla eluohtlik.

Andke mootorseadet kasutada või laenutage seda üksnes isikutele, kes tunnevad antud mudelit ja selle käsitsemist – andke KombiMootori ja KombiTööriista kasutusjuhendid alati kaasa.

Kasutage oksalõikurit ainult laasimiseks (okste lõikamiseks või kärpimiseks). Saagige ainult puitu ja puitesemeid.

Muudel eesmärkidel ei tohi mootorseadet kasutada – **õnnetusoh!**

Paigaldage ainult juhtplaate, saekette, ketirattaid või tarvikuid, mis on STIHLi poolt antud mootorseadmele lubatud või mis on tehniliselt samaväärsed. Küsimuste korral pöörduge esinduse poole.

Kasutage ainult kõrgkvaliteetseid tööriistu või tarvikuid. Vastasel juhul valitseb õnnetuste või mootorseadme kahjustuste oht.

STIHL soovib kasutada STIHLi originaaltööriistu, juhtplaate, saekette, ketirattaid ja tarvikuid. Need on oma omaduste poolest optimaalselt toote ja selle kasutaja vajadustele kohandatud.

Ärge tehke seadmel muudatusi – see võib halvendada ohutust. STIHL välistab igasuguse vastutuse inim- ja materiaalsele kahjude eest, mis on põhjustatud mittelubatud haakeseadmete kasutamisest.

Ärge kasutage seadme puhastamiseks survepesurit. Tugev veejuga võib kahjustada seadme osi.

### Riietus ja varustus

Kandke nõuetekohast riietust ja varustust.



Riietus peab olema otsustavkohane ega tohi takistada liikumist. Kandke liibuvat riietust, nt kombinesooni, aga mitte töökiitlit.

Ärge kandke riietust, mis võib puude, okste või liikuvate seadmeosade külge kinni jääda. Vältige ka salli, lipsu ja ehete kandmist. Siduge pikad juuksed kokku ja kindlustage (pearätik, müts, kiiver jne).



Kandke sisselõikekaitsme, haakuva libisemiskindla talla ja terasninaga turvasaapaid.

### ! HOIATUS



Kasutage silmavigastuste ohu vähendamiseks normile EN 166 vastavaid liibuvaid kaitseprille. Pöörake tähelepanu kaitseprillide õigele asetusele.

Kandke "isiklikku" mürakaitset – nt kõrvatroppe.

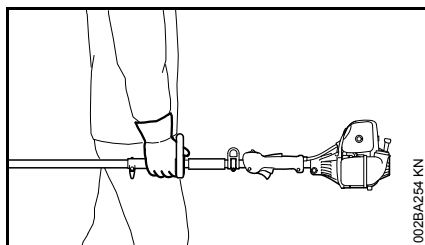
Kandke allakukkuvate esemete ohu korral kaitsekiivrit.



Kandke vastupidavast materjalist (nt nahk) tugevaid töökindaid.

STIHL pakub ulatusliku tooteprogrammiga suures valikus isikukaitsevahendeid.

### Mootorseadme transportimine



Seisake alati mootor.

Paigaldage alati ketikaitse – ka lühikesi vahemaid transportides.

Kandke mootorseadet üksnes balansseeritult varrest.

Ärge puudutage kuumi masinaosi – **põletusoh!**

Sõidukites: kindlustage mootorseade ümberkukkumise, kahjustumise ja kütuse väljavoolamise vastu.

### Enne käivitamist

Kontrollige mootorseadme töökindlat seisundit – järgige KombiMootori ja KombiTööriista kasutusjuhendites vastavaid peatükke:

- Õigesti monteeritud juhtplaat
- Õigesti pingutatud saekett
- Ärge tehke käsitsemis- ja ohutusseadistel mingeid muudatusi
- Käepidemed peavad olema puhtad ja kuivad, õli- ning mustusevabad – oluline mootorseadme ohutuks juhtimiseks
- Seadistage kanderihm ja käepidemed kehakasvule. Järgige peatükki "Kanderihma pealepanemine"

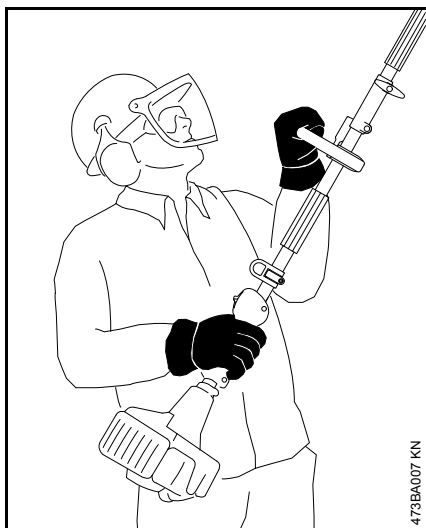
Mootorseadet tohib käitada ainult käitusohutus seisundis – **õnnetusoh!**

Kanderihmade kasutamine hädaolukorras: harjutage seadme kiiret mahapanemist. Ärge visake seadet harjutamisel kahjustuste vältimiseks maha.

Vt ka juhiseid "Enne käivitamist" KombiMootori kasutusjuhendis.

### Seadme hoidmine ja juhtimine

Hoolitsege alati kindla ja stabiilse seisuasendi eest.



Hoidke mootorseadet alati mõlema käega kinni.

Hoidke paremat kätt juhtkäepidemel, vasakut kätt sangal või käepidemevoolikul – kehtib ka vasakukäelistele. Haarake käepidemete ümbert pöialdega tugevasti kinni.

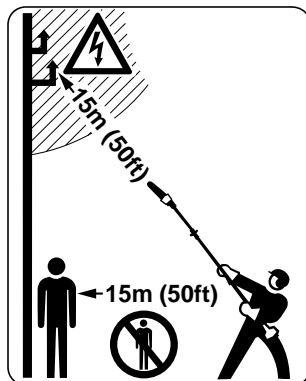
Kasutage KombiMootoriga KM 94 R alati vasaku haardekohana KombiTööriista käepidevoolikut.

### Töö ajal

Seisake ähvardava ohu või hädajuhtumi korral kohe mootor – seadke universaallüliti / stopplüliti / stoppklahv 0 või **STOP** peale.



Antud mootorseade pole isoleeritud. Hoidke voolu all olevatest juhtmetest vähemalt 15 m kaugusele – **elektrilöögi tõttu eluohutlik!**



15 m raadiuses ei tohi viibida teisi isikuid – allakukkivate okste ja eemalpaiskivate esemete tõttu – **vigastusoht!** Hoidke sama vahemaad ka esemete (sõidukite, aknaklaaside) suhtes – **materiaalse kahju oht!**

Hoidke juhtplaadi tippu voolu all olevatest juhtmetest vähemalt 15 m kaugusel. Kõrgepinge puhul võib voolülekanne toimuda õhu kaudu ka suurema vahemaa taha. Voolu all olevate juhtmete vahetus läheduses töötamisel tuleb vool välja lülitada.

Pöörake tähelepanu mootori laitmatule tühikäigule, et saekett ei jookseks pärast gaasihoova lahtilaskmist kaasa.

Kontrollige või vastavalt korrigeerige regulaarselt tühikäiguseadistust. Kui saekett jookseb tühikäigul siiski kaasa, siis laske see esinduses parandada – vt KombiMootori kasutusjuhendit.

Ettevaatust töötamisel libeduse, niiskuse ja lumega, kallakutel, ebatasasel maastikul jne – **libastumisoht!**



Reduktor läheb töötamise ajal kuumaks. Ärge puudutage reduktori korpus – **põletusoht!**

Pöörake tähelepanu takistustele: puutüved, juured – **komistamisoh!**

Hoolitsege alati kindla ja stabiilse seisuasendi eest.

### Kõrgustes töötamisel:

- Kasutage alati tõsteplatvormi
- Ärge töötage kunagi redelil või puu otsas seistes
- Ärge töötage kunagi ebastabiilsetes kohtades
- Ärge töötage kunagi ühe käega

Pealepandud kuulmekaitsme korral peab olema eriti tähelepanelik ja hoolas – ohu eest hoiatavate hääle (karjed, signaalhelid jms) tajumine on halvendatud.

Tehke õigeaegselt töövaheaegu, et ennetada väsimust ja kurnatust – **õnnetusoht!**

Töötage rahulikult ja läbimõeldult – ainult heades valgus- ning nähtavustingimustes. Töötage ettevaatlikult, teisi ohustamata.

Saagimisel tekkivad tolmu (nt puidutolm), vine ja suits võivad olla tervistkahjustava toimega. Kandke tugeva tolmuemissiooni korral tolmukaitsemaski.

Ärge puudutage töötava mootori puhul saeketti. Kui saekett on mingi esemega blokeeritud, siis seisake kohe mootor – alles siis kõrvaldage ese – **vigastusoht!**

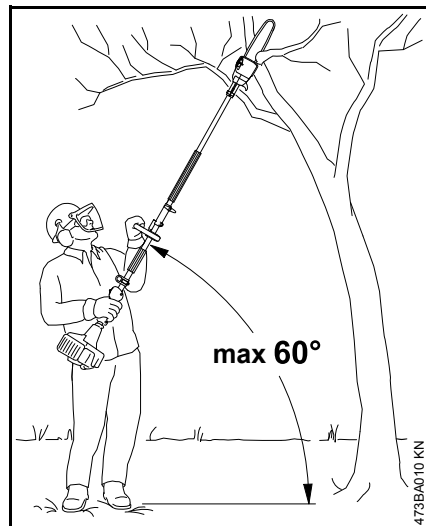
Saeketi blokeerumine ja samaaegne gaasi andmine suurendab koormust ning vähendab mootori tööpöördeid. See toob pidevalt libiseva siduri tõttu kaasa mootori ülekuumenemise ja tähtsate talitlusosade (nt sidur, plastist korpusedetailid) kahjustamise – nt tühikäigul kaasa jooksva saeketi tagajärjel – **vigastusoht!**

Kui mootorseadmele on mõjunud mitte sihtotstarbekohane koormus (nt jõu mõju löögi või kukkumise tagajärjel), siis kontrollige tingimata enne edasist kasutamist selle töökindlat seisundit – vt ka "Enne käivitamist". Kontrollige eriti ohutusseadiste talitluskõlblikkust. Ärge kasutage mitte mingil juhul ebatöökindlaid mootorseadmeid edasi. Kahtluse korral pöörduge esinduse poole.

Seisake saeketi vahetamiseks mootor – **vigastusoht!**

Jälgige kanderihma kasutamisel, et heitgaasivool poleks kasutaja keha poole suunatud, vaid juhitakse temast küljelt mööda – **tuleoht!**

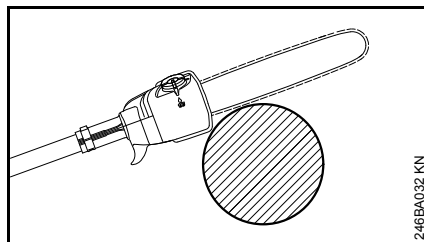
## Laasimine



Hoidke mootorseadet kaldu, ärge seiske vahetult saetava oksa all. Ärge ületage horisontaali suhtes 60° nurka. Pöörake tähelepanu allakukkuvale puidule.

Hoidke tööpiirkond puhas – koristage allakukkunud puuharud ja oksad ära.

Määrake enne okste saagimist kindlaks põgenemistee ja kõrvaldage takistused.



Toetage korpus eralduslöike korral vastu oksa. Nii väldite eralduslöiget alustades mootorseadme tõukelist liikumist.

Pange saekett täisgaasil löikesse.

Töötage ainult õigesti teritatud ja pingutatud saeketiga – mitte liiga suure sügavuspiiraja vahekaugusega.

Tehke eralduslöige ülevalt alla – nii väldite sae kinnijäämist löikesse.

Tehke jämedate, raskete okste puhul koormusest vabastamise löige (vt peatükki "Kasutamine").

Saagige pinge all olevaid oksa üksnes suurima ettevaatusega – **vigastusoht!** Saagige alati esmalt sisse koormusest vabastamise löige, tehke seejärel tõmbeküljel eralduslöige – nii väldite sae kinnijäämist löikesse.

Ettevaatust killustunud puidu saagimisel – **vigastusoht kaasakistud puutükkide tõttu!**

Seiske kallakul alati saetavast oksast ülalpool või selle kõrval. Pöörake tähelepanu allaveerevatele okstele.

Lõikamise lõpus löikesoones asetsev juhtplaat enam mootorseadet ei toeta. Kasutaja peab seadme raskust kandma – **kontrolli kaotamise oht!**

Tõmmake mootorseade löikest välja üksnes töötava saeketiga.

Kasutage mootorseadet ainult laasimiseks, mitte langetamiseks – **õnnetusoht!**

Vältige võrkehade sattumist saeketile: kivid, naelad jms võivad eemale paiskuda ning saeketti kahjustada.

Kui pöörlev saekett satub vastu kivi või muud kõva eset, siis võivad tekkida sädemed, mistõttu võivad teatud tingimustel kergesti süttivad ained põlema süttida. Ka kuivad taimed ja võsa on kergesti süttiv, eriti kuumade

kuivade ilmastikutingimuste korral. Kui valitseb tuleoht, siis ärge kasutage oksalõikurit kergesti süttivate ainete, kuivade taimede või võsa läheduses. Küsige pädevast metsamajandusametist järele, kas valitseb tuleoht.

### Hooldus ja remont

Hooldage mootorseadet regulaarselt. Teostage ainult hooldus- ja remonditöid, mida on kirjeldatud KombiTööriista ja KombiMootori kasutusjuhendis. Kõikide muude töödega pöörduge müügiesinduse poole.

STIHL soovib hooldus- ja remonditöid lasta teostada ainult STIHLi müügiesinduses. STIHLi edasimüüjatele korraldatakse regulaarseid koolitusi ning neid varustatakse pidevalt tehnilise informatsiooniga.

Kasutage ainult kõrgkvaliteetseid varuosi. Vastasel juhul võib valitseda õnnetuste või seadme kahjustamise oht. Küsimuste korral pöörduge müügiesinduse poole.

STIHL soovib kasutada STIHLi originaalvaruosi. Need on omaduste poolest optimaalselt seadme ja selle kasutaja vajadustele kohandatud.

Seadme remontimisel, hooldamisel ja puhastamisel tuleb alati **seisata mootor – vigastusoht!** – Erand: karburaatori ja tühikäigu seadistamine.

#### **Seisake mootor**

- ketipinget kontrollimiseks
- keti ülepingutamiseks

- keti vahetamiseks
- rikete kõrvaldamiseks

**Järgige teritamisyhendiit** – hoidke ohutuks ning õigeks ümberkäimiseks saeketti ja juhtsiini alati laitmatus seisundis, saeketti õigesti teritatult, pingutatult ning korralikult määratult.

Vahetage saeketti, juhtplaati ja ketiratast õigeaegselt.

Hoidke keti määrdeõli alati üksnes ettenähtud ja laitmatult tähistatud anumates.

## Kasutamine

### Ettevalmistamine

- Kandke vastavat kaitseriietust, järgige ohutuseeskirju
- Käivitage mootor
- Pange kanderihm peale

### Lõikejärjekord

Hõlbustamiseks lõigatud okste allakukkumist, tuleks lõigata esmalt ära alumised oksad. Saagige rasked oksad (suurema läbimõõduga) kontrollitavate tükkidena maha.



#### **HOIATUS**

Ärge seisake kunagi oksa all, mille kallal töötatakse – pidage silmas okste kukkumisruumi! – Maapinnale kukkuvad oksad võivad üles pörgata – **vigastusoht**

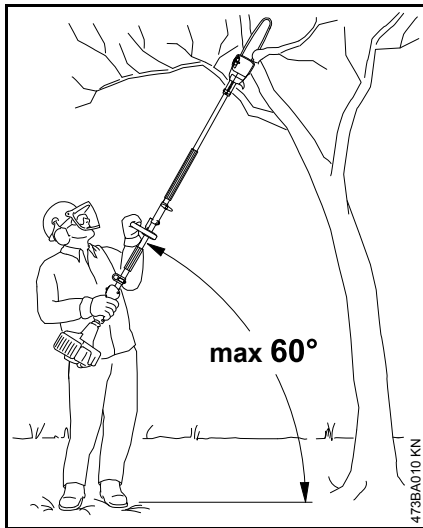
### Utiliseerimine

Ärge visake lõigatud materjali majapidamisprügisse – lõigatud materjali saab komposteerida!

### Töövõtted

Parem käsi juhtkäepidemel, seadke vasak käsi sangal peaaegu väljasirutatud käsivarte puhul mugavasse haaramisasendisse.



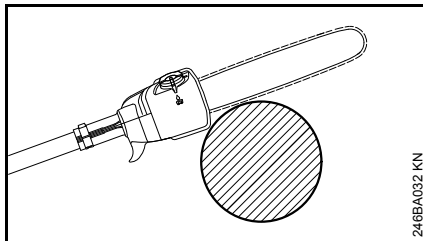


Vastuseadenurk peaks olema alati **60° või väiksem!**

Kõige enam jõudu säästev hoiak saavutatakse 60° vastuseadenurga puhul.

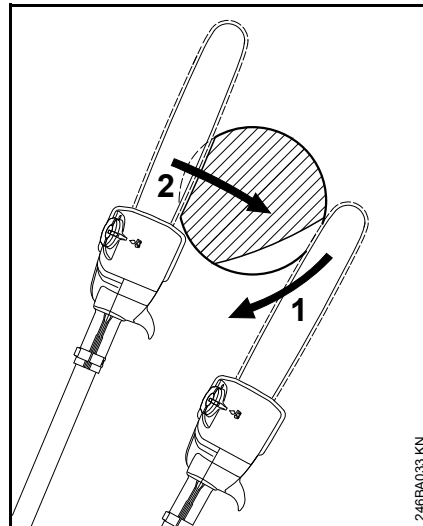
Erinevate rakendusjuhtude puhul võib sellest nurgast kõrvale kalduda.

### Eralduslöige



Toetage korpus vastu oksa ja tehke eralduslöige alt ülespoole – nii väldite sae kinnijäämist lõikesse.

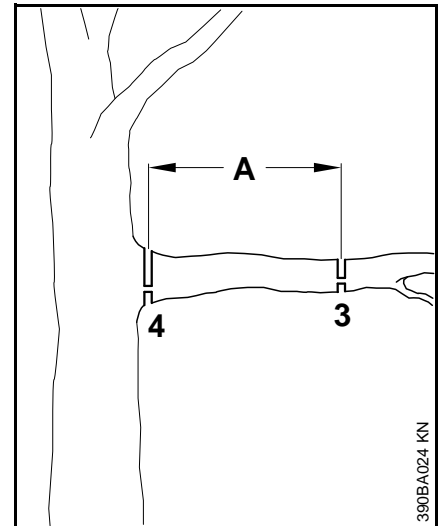
### Koormusest vabastamise löige



Puukoore mahatuleku vältimiseks tuleb jämedamate okste alaküljele

- saagida sisse koormusest vabastamise löige (1); selleks asetage löikemehhanism vastu ja juhtige kaarjalt juhtplaadi tipuni alla
- teha eralduslöige (2) – toetage seejuures korpus vastu oksa

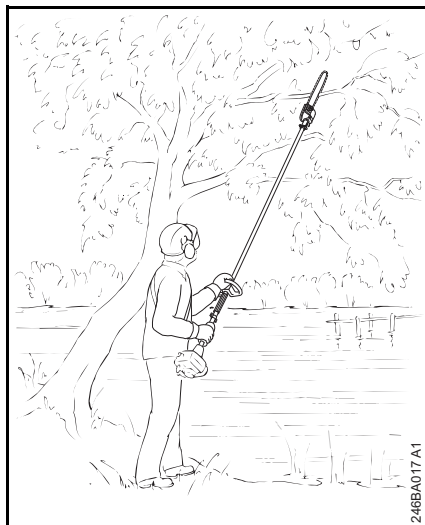
### Puhas löige jämedatel okstel



Tehke okstel läbimõõduga üle 10 cm (4 in) esmalt

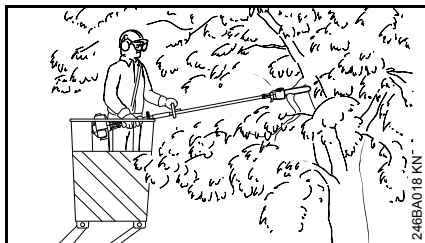
- soovitud löikekohast u 20 cm (8 in) kaugusel (A) eellöige (3) koos koormusest vabastamise löike ja eralduslöikega ning seejärel soovitud kohas puhas löige (4) koos koormusest vabastamise löike ja eralduslöikega

## Lõige üle takistuste



Tänu suurele tegevusraadiusele saab oksa lõigata ka üle takistuste nagu nt veekogude. Vastuseadenurk sõltub oksa asendist.

## Lõige tõstelavalt



Suure tegevusraadiuse tõttu saab oksa lõigata otse tüve juurest, ilma seejuures tõstelavaga teisi oksa vigastamata. Vastuseadenurk sõltub oksa asendist.

## Lubatud KombiMootorid

### KombiMootorid

Kasutage ainult STIHLi poolt tarninud või selgesõnaliselt paigaldamiseks lubatud KombiMootoreid.

Selle KombiTööriista käitamine on lubatud ainult järgmiste KombiMootoritega:

STIHL KM 55 R, KM 56 R, KM 85 R<sup>1)</sup>,  
KM 94 R, KM 111 R, KM 131 R



### HOIATUS

Sangaga seadmete puhul peab olema paigaldatud look (sammupiiraja).

### Mootorvikatid poolitatava varrega

KombiTööriista saab paigaldada ka STIHLi poolitatava varrega (T-mudelid) mootorvikatitele (baas-mootorseadmed).

Seetõttu on selle KombiTööriista käitamine lubatud täiendavalt ka järgmisel seadmel:

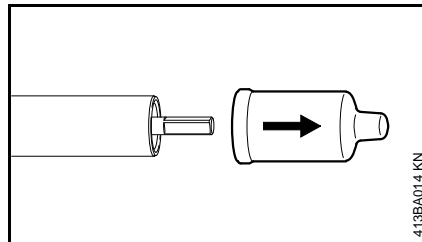
STIHL FR 131 T



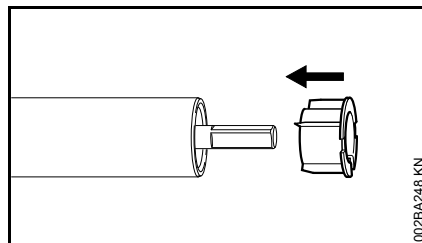
### HOIATUS

Järgige looga (sammupiiraja) kasutamisel seadme kasutusjuhendit.

## Seadme komplekteerimine



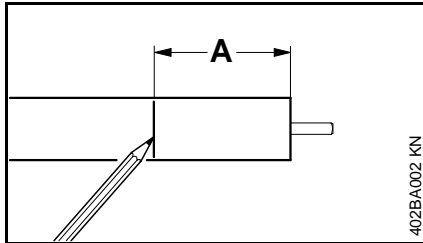
- Tõmmake kaitsekübarad varre otstest maha ja hoidke hilisemaks kasutamiseks alal – vt "Seadme säilitamine".



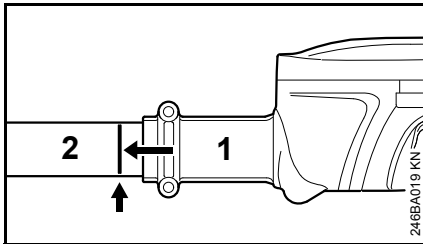
### JUHIS

Kübara mahatõmbamisel võidakse prunt varrest välja tõmmata, mis tuleb siis lõpuni varre sisse tagasi lükata.

## Reduktori paigaldamine

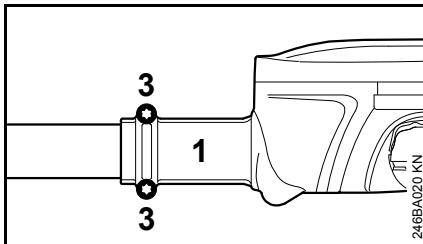


- Tehke varrele kaugusel (A) 60 mm (2.4 in) märgistus

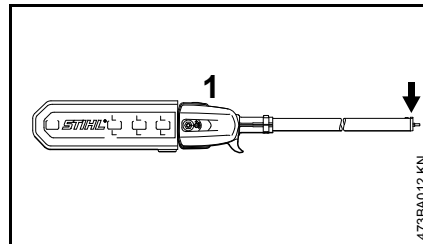


- Lükake reductor (1) lõpuni varrele (2) – keerake seejuures reductorit veidi edasi-tagasi, kuni võlli nelikant haakub

Reductor on õiges asendis, kui korpuse serv paikneb tähistuse (nool) juures või katab selle.

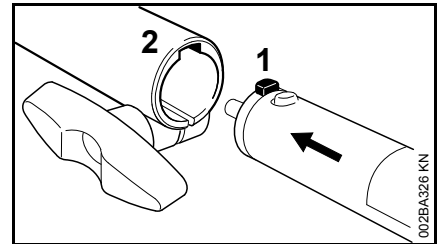


- Keerake pingutuskruid (3) lõpuni sisse

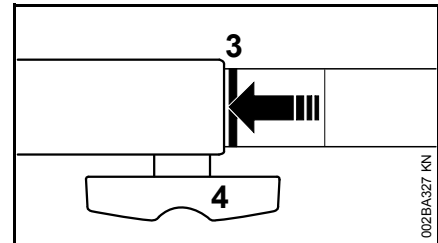


- Joondage reductor (1) nii välja, et ketiratta kaas paikneb täpselt vertikaalselt ja varre otsas olev tapp (nool) on ülespoole suunatud
- Pingutage pingutuskruid (3) järgmise skeemi alusel kinni:
  - pingutage vasak kruvi üksnes kergelt kinni
  - pingutage parem kruvi üksnes kergelt kinni
  - pingutage vasak kruvi **tugevasti** kinni
  - pingutage parem kruvi **tugevasti** kinni

## KombiTööriista paigaldamine



- Lükake tapp (1) vardast kuni lõpuni sidestusmuhi soonde (2)



Õigesti sisselükatuna peab olema punane joon (3 = nooletipp) sidestusmuhviga kohakuti.

- Pingutage kruvikäepide (4) **tugevasti** kinni

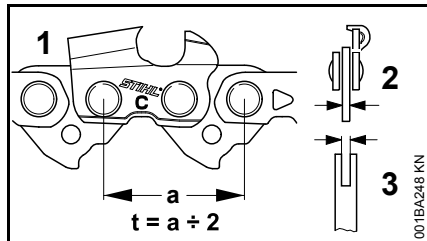
## KombiTööriista mahavõtmine

- Võtke vars vastupidises järjekorras küljest ära

## Lõikevarustus

Saeketi, juhtplaat ja ketiratas moodustavad lõikemehhanismi.

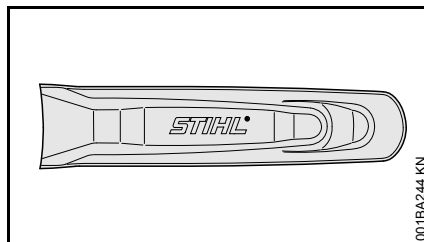
Tarnekomplektis sisalduv lõikemehhanism on optimaalselt oksalõikurile kohandatud.



- Saeketi (1), ketiratta ja Rollomatic juhtplaadi otsatähiku samm ( $t$ ) peavad kokku sobima
- Saeketi (1) veolüli paksus (2) peab olema juhtplaadi (3) soone laiusele kohandatud

Ebasobivate komponentide kokkupanemisel võib lõikemehhanism juba lühikese tööaja järel pöördumatult kahjustada saada.

## Ketikaitse



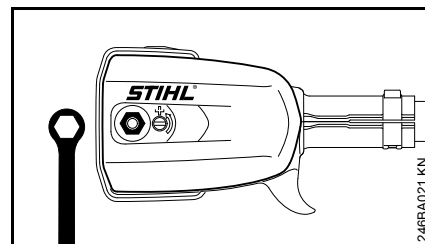
Tarnekomplektis sisalduv lõikemehhanismile sobiv ketikaitse.

Kui oksalõikuril kasutatakse juhtplaate, siis tuleb kasutada alati sobivat ketikaitset, mis juhtplaadi tervikuna ära katab.

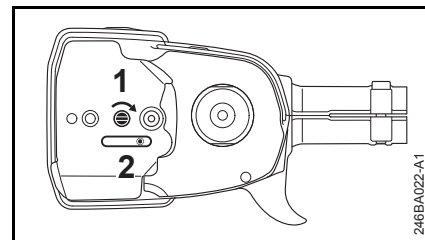
Ketikaitse küljel on esitatud sellele sobivate juhtplaatide pikkus.

## Juhtplaadi ja saeketi paigaldamine

### Ketiratta kaane mahavõtmine

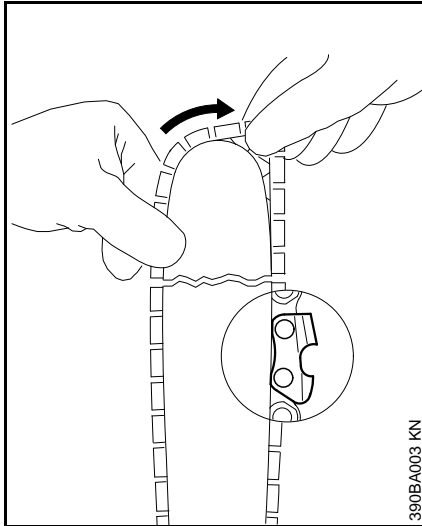


- Vabastage mutter ja võtke ketiratta kaas ära



- Keerake kruvi (1) paremale, kuni pingutussiiber (2) paikneb paremal korpusel väljalõikes

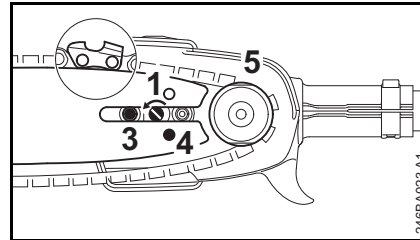
## Saeketi pealepanemine



### ! HOIATUS

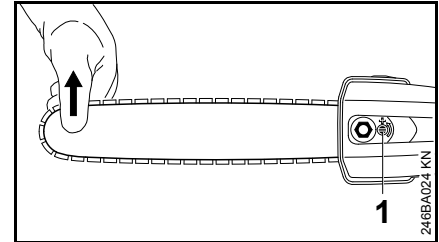
Tõmmake kaitsekindad kätte – vigastusoht teravate löikehammade tõttu.

- Pange saekett peale juhtplaadi tipust alustades



- Pange juhtplaat üle kruvi (3) ja fikseerimisava (4) pingutussiibri tapile – samaaegselt asetage saekett ketirattale (5)
- Keerake kruvi (1) vasakule, kuni saekett alt veidi läbi ripub ja veohammaste ninad juhtplaadi soonde asetuvad
- Pange ketiratta kaas peale tagasi ja pingutage mutrid käsitsi üksnes kergelt kinni
- Edasi punktiga "Saeketi pingutamine"

## Saeketi pingutamine



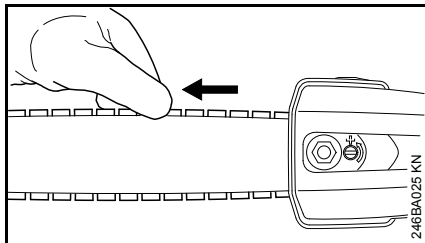
Ülepingutamiseks käitamise ajal:

- Seisake mootor
- Vabastage mutter
- Tõstke juhtplaadi tipust üles
- Keerake kruvikeerajaga kruvi (1) vasakule, kuni saekett toetub vastu juhtplaadi alakülge
- Tõstke juhtplaadi rohkem üles ja pingutage mutter tugevasti kinni
- Edasi: vt "Saeketi pinge kontrollimine"

Uut saeketti tuleb sagedamini pingutada kui sellist, mis on juba kauem kasutusel!

- Kontrollige sageli ketipinget – vt "Käitusjuhised"

## Saeketi pinguse kontrollimine



- Mootori seiskamine
- Tõmmake kaitsekindad kätte
- Saekett peab toetuma vastu juhtplaadi alakülge – ja ketti peab saama käega mööda juhtplaati tõmmata
- Vajaduse korral pingutage saekett üle

Uut saeketti tuleb sagedamini pingutada kui sellist, mis on juba kauem kasutuses.

- Kontrollige sageli ketipinget – vt "Käitusjuhised"

## Ketimäärdeõli

Saeketi ja juhtplaadi automaatse, pideva määrimise tagamiseks – kasutage ainult keskkonnasõbralikku kvaliteetset ketimäärdeõli – eelistatult bioloogiliselt kiiresti lagunduvat STIHL BioPlusi.



Bioloogiline ketimäärdeõli peab olema piisava vananemiskindlusega (nt STIHL BioPlus). Liiga vähese vananemiskindlusega õli kaldub kiiresti vaigustuma. Tagajärjeks on kõva, raskesti eemaldatava sette tekkimine eriti ketiajami ja saeketi piirkonnas – kuni õlipumba blokeerumiseni.

Saeketi ja juhtplaadi tööiga sõltub olulisel määral määrideõli omadustest – kasutage seepärast üksnes spetsiaalset ketimäärdeõli.



**Ärge kasutage kasutatud õli!** Kasutatud õli võib pikemaajalisel ja korduvalt kokkupuutel nahaga nahavähki põhjustada ning on keskkonnakahjulik!



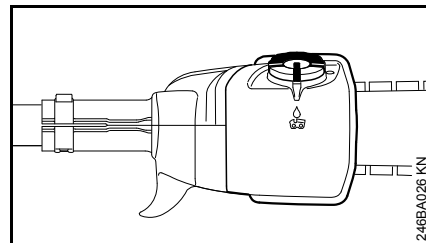
Kasutatud õlil puuduvad nõutavad määrimisomadused ja ta on keti määrimiseks ebasobiv.

## Valage ketimäärdeõli juurde



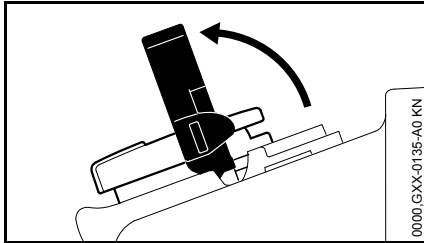
Õlipaagi ühest täiest jätkub ainult kütusepaagi üheks täieks – kontrollige töö käigus regulaarselt õlitaset, ärge töötage õlipaaki kunagi tühjaks!

### Seadme ettevalmistamine



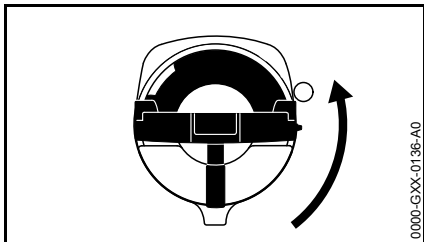
- Puhastage põhjalikult paagikork ja korgi ümbrus, et õlipaaki ei satuks mustust.
- Positioneerige seade nii, et paagikork on ülespoole suunatud

## Avamine



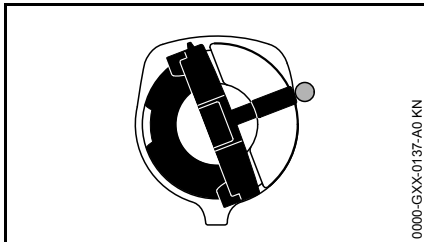
0000-GXX-0135-A0 KN

- Klappige look lahti



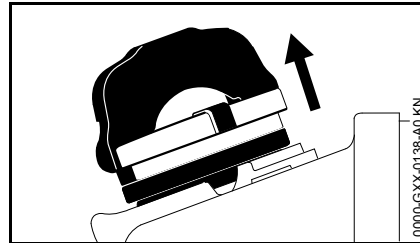
0000-GXX-0135-A0

- Keerake paagikorki (u 1/4 pööret)



0000-GXX-0137-A0 KN

Paagikorgi ja õlipaagi märgistused peavad kohakuti paiknema



0000-GXX-0138-A0 KN

- Võtke paagikork maha

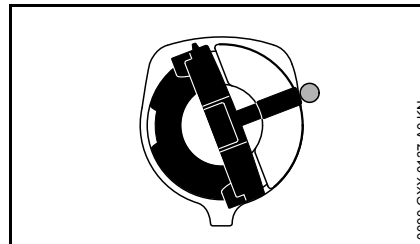
## Valage ketimäärdeöli sisse

- Valage ketimäärdeöli sisse

Ärge loksutage ketimäärdeöli lisamise käigus üle ega täitke paaki ääreni.

STIHL soovib STIHLi ketimäärdeöli täitmissüsteemi (eritarvik).

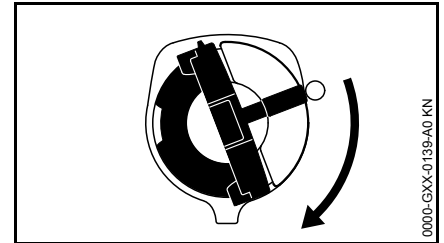
## Sulgemine



0000-GXX-0137-A0 KN

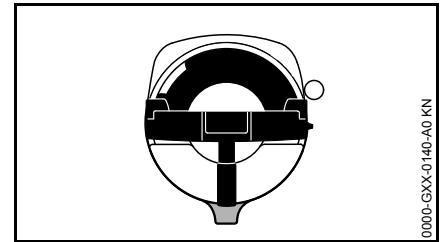
Look on vertikaalselt:

- Pange paagikork peale – paagikorgi ja õlipaagi märgistused peavad kohakuti paiknema
- Suruge paagikorki kuni vastu toetumiseni allapoole



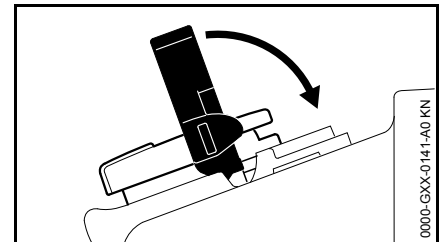
0000-GXX-0139-A0 KN

- Hoidke paagikorki vajutatult ja keerake kuni fikseerumiseni päripäeva



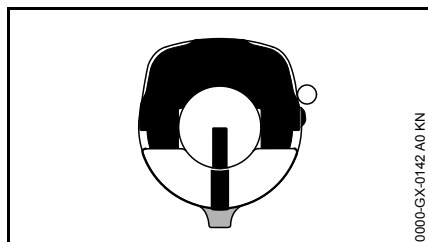
0000-GXX-0140-A0 KN

Siis paiknevad paagikorgi ja õlipaagi märgistused kohakuti



0000-GXX-0141-A0 KN

- Klappige look kinni



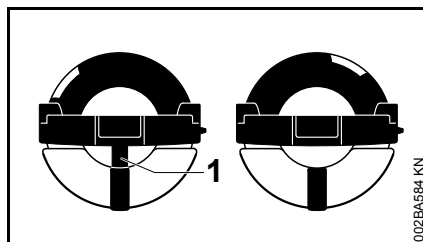
Paagikork on lukustatud

Kui õlikogus õlipaagis ei vähene, siis võib esineda määrideõli pumpamise rike: Kontrollige keti määrimist, puhastage õlikanalid, vajaduse korral pöörduge esinduse poole. STIHL soovib lasta hooldus- ja remonditööd teostada ainult STIHLi esinduses.

### Kui paagikorki ei saa õlipaagil lukustada

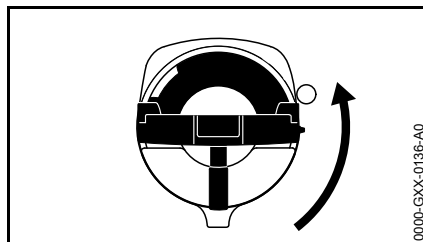
Paagikorgi alaosa on ülaosa suhtes paigast ära keeratud.

- Võtke paagikork õlipaagilt maha ja vaadake ülaltpoolt peale



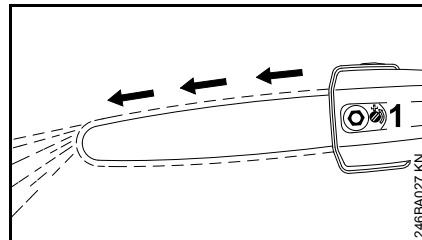
Vasakul: Paagikorgi alaosa paigast ära keeratud – sees asetsev märgistus (1) paikneb välimise märgistusega kohakuti

Paremal: Paagikorgi alaosa õiges asendis – sees asetsev märgistus paikneb allpool looka. Ta pole välimise märgistusega kohakuti



- Pange paagikork peale ja keerake senikaua vastupäeva, kuni ta täiteotsaku kinnituspessa haakub
- Keerake paagikorki edasi vastupäeva (u 1/4 pööret) – sellega keeratakse paagikorgi alaosa õigesse asendisse
- Keerake paagikorki päripäeva ja sulgege – vt lõiku "Sulgemine"

## Kontrollige ketimääret



Saekett peab alati veidi õli eraldama.



Ärge töötage kunagi määrimata ketiga! Kuivalt jooksev saekett rikub löikemehhanismi lühikese aja parandamatult. Kontrollige enne töö alustamist alati keti määrimist ja õlitaset paagis.

Iga uus saekett vajab 2 kuni 3 minutit sissetöötamisega.

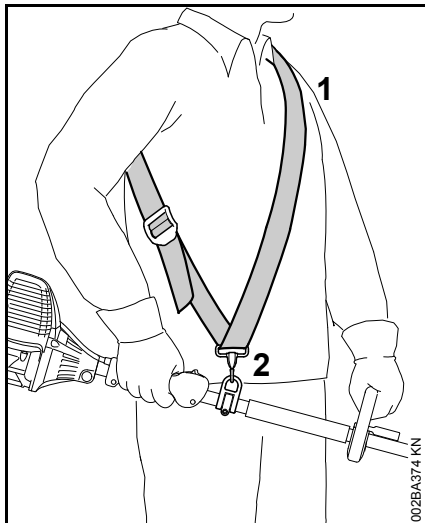
Kontrollige pärast sissetöötamist ketipinget ja korrigeerige seda vajaduse korral – vt "Saeketi pinget kontrollimine".



## Kanderihma paigaldamine

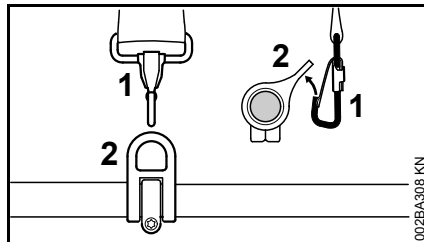
Kanderihma, kandaasa ja karabiinkonksu liik ning teostus sõltuvad turust.

### Üheõlarihm



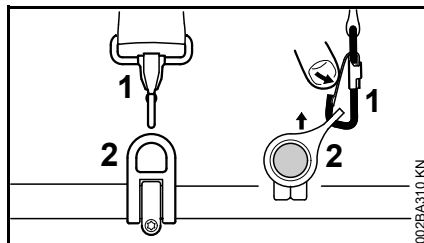
- Pange üheõlarihm (1) peale
- Seadistage rihma pikkus nii, et karabiinkonks (2) asuks umbes käe laiuse võrra paremast puusast allpool

### Riputage seade kanderihma külge



- Kinnitage karabiinkonks (1) varrel asuva kandaasa (1) külge – hoidke seejuures kandaasa kinni

### Seadme vabastamine kanderihma küljest



- Vajutage karabiinkonksu (1) aasa ja tõmmake kandaas (2) konksust välja

### Kiire mahaviskamine



#### HOIATUS

Ohu tekkimise hetkel tuleb seade kiiresti maha visata. Harjutage seadme kiiret mahapanemist. Ärge visake seadet harjutamisel kahjustuste vältimiseks maha.

Harjutage mahaviskamiseks seadme kiiret vabastamist karabiinkonksu küljest – toimige seejuures "Seadme vabastamine kanderihma küljest" all kirjeldatud viisil.

Harjutage üheõlarihma õltal mahalükkamist.

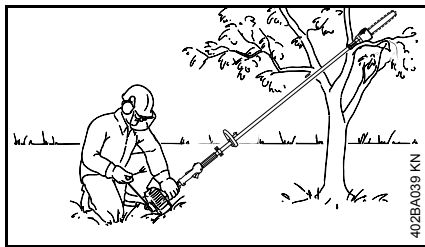
## Mootori käivitamine / seiskamine

### Mootori käivitamine

Järgige käivitamisel põhimõtteliselt KombiMootori või vastavalt baasmootorseadme käsitemisjuhiseid!

- Võtke ketikaitse maha

Kett ei tohi maapinda ega mingeid muid esemeid puudutada.



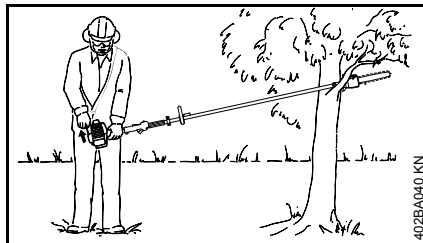
- Seadme seadmine ohutusse käivitusasendisse: Asetage mootor toega maapinnale, pange saepea juures asuv konks kõrgemale alusele, nt pinnasekõrgendikule, või riputage oksaharusse
- Võtke sisse stabiilne seisuasend – võimalused: seistes, kummargil või põlvili
- Suruge seade vasaku käega **tugevasti** vastu maapinda – ärge puudutage seejuures juhtkäepidemel asuvaid käsitemiselemente – vt KombiMootori või vastavalt baasmootorseadme kasutusjuhendit



JUHIS

Ärge pange jalga ega põlvitage varrel.

### Teine võimalus



- Riputage saepea konksuga oksaharu külge.
- Võtke sisse stabiilne seisuasend
- Haarake vasaku käega tugevasti ventilaatorikorpuse või juhtkäepideme ümbert kinni – ärge puudutage seejuures juhtkäepidemel asuvaid käsitemiselemente – vt KombiMootori või vastavalt baasmootorseadme kasutusjuhendit



HOIATUS

Mootori käimatõmbamisel võidakse saeketti vahetult pärast käivitumist ringi ajada – seetõttu vajutage kohe pärast käivitumist hetkeks gaasihooba – mootor läheb tühikäigule.

Edasist käivitamisprotseduuri kirjeldatakse KombiMootori või baasmootorseadme kasutusjuhendis.

### Mootori seiskamine

- Vt KombiMootori või baasmootorseadme kasutusjuhendit

## Kasutusjuhised

### Töö ajal

---

#### Kontrollige sageli ketipinget

Uut saeketti tuleb sagedamini pingutada kui sellist, mida on juba pikemat aega kasutatud.

#### Külmas olekus

Saekett peab paiknema vastu juhtplaadi alakülge, aga seda peab veel saama käsitsi mööda juhtplaati tõmmata. Vajadusel pingutage saekett üle – vt "Saeketi pingutamine".

#### Töötemperatuuril

Saekett venib ja ripub läbi. Veolülid ei tohi juhtplaadi alaküljel soonest välja tulla – vastasel juhul võib saekett maha joosta. Pingutage saekett üle – vt "Saeketi pingutamine".



**JUHIS**

Maja jahtudes tõmbub saekett kokku. Lõtvunud saekett võib reduktorivõlli ja laagrit kahjustada.

### Pärast töö lõpetamist

---

- Laske saeketti lõdvemaks, kui seda on töö ajal töötemperatuuril pingutatud.



**JUHIS**

Laske saekett pärast tööd tingimata taas lõdvaks! Maja jahtudes tõmbub saekett kokku. Lõtvunud saekett võib reduktorivõlli ja laagrit kahjustada.

#### Pikemaajalise seismapanekul

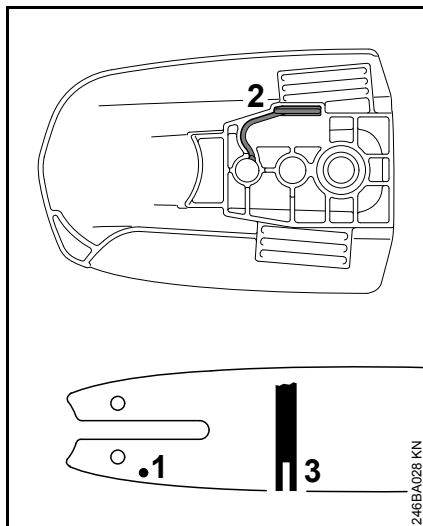
vt "Seadme hoiustamine"

## Seadme säilitamine

Kasutusvaheaegadel alates u 3 kuust

- Võtke saekett ja juhtplaat maha, puhastage ning pihustage kaitseõliga sisse
- Bioloogilise ketimäärdeõli (nt STIHL BioPlus) kasutamisel valage määrdeõli paak täiesti täis
- KombiTööriista säilitamisel KombiMootorist eraldi: Pistke varrele siduri määrdumise kaitseks kaitsekork.
- Säilitage seadet kuivas ja turvalises kohas. Kaitske omavolilise kasutamise eest (nt laste poolt)

## Juhtplaadi korrashoid



- Pöörake plaati – iga kord pärast keti teritamist ja keti vahetamist – et vältida ühekülgset kulumist, eriti pöördel ning alaküljel.
- Puhastage regulaarselt õli sisenemisava (1), õli väljumiskanalit (2) ja juhtplaadi soont (3).
- Mõõtke soone sügavust – viilikaliibri mõõtvardaga (eritarvik) – piirkonnas, kus tööpinna kulumine on kõige suurem

Ketitüüp	Ketisamm	Soone vähim sügavus
Picco	1/4" P	4,0 mm (0,16")

Kui soon pole vähemalt nii sügav:

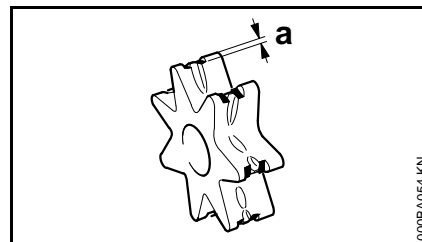
- asendage juhtplaat

Vastasel juhul hõõruvad veolülid vastu soone põhja – hambajalg ja ühendusülid ei toetu juhtplaadi tööpindadele.

## Veotähiku kontrollimine ja vahetamine

- Võtke ketiratta kaas, saekett ja juhtplaat maha

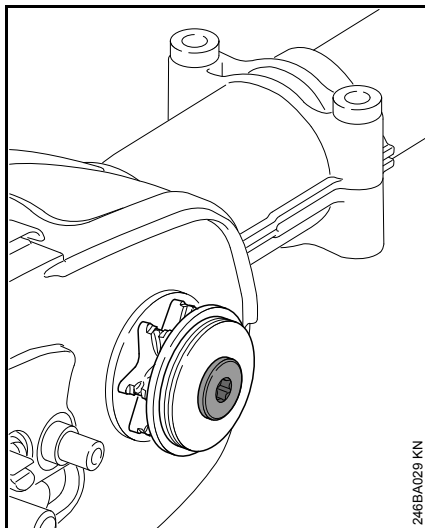
### Ketiratta asendamine uuega



- Pärast kahe saeketi ärakulumist või varem
- kui sööbimisjäljed (a) on sügavamad kui 0,5 mm (0,02 in) – vastasel juhul lüheneb saeketi eluiga – kasutage kontrollimiseks kontrollkaliibrit (eritarvik)

Ketiratast säästab kahe saeketi kasutamine vaheldumisi.

STIHL soovib kasutada STIHLi originaal-ketirattaid.



Ketiratast käitatakse hõõrdsiduri kaudu. Ketiratta vahetust peab teostama esindus.

STIHL soovib lasta hooldus- ja remonditöid teostada ainult STIHLi esinduses.

## Saeketi hooldamine ja teritamine

### Jõupingutuseta saagimine õigesti teritatud saeketiga

Laitmatult teritatud saekett tõmbab ennast juba vähest survet avaldades ise vaevata puidu sisse.

Ärge töötage nüri või kahjustatud saeketiga – see põhjustab liigset kehalist pingutust, suurt vibratsioonikoormust, ebarahuldavat lõiketulemust ja kõrgendatud kulumist.

- Puhastage saekett
- Kontrollige saeketti pragude ja kahjustatud neetide suhtes
- Asendage kahjustunud või kulunud ketiosad uutega ja sobitage need ülejäänud osadega kujult ja kulumisastmelt kokku – vajadusel töödelge vastavalt üle

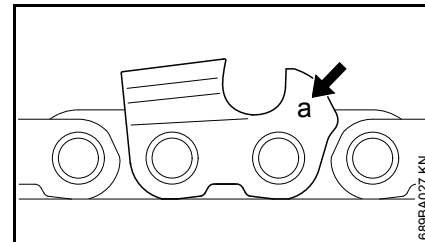
Kõvasulamvarustusega saeketid (Duro) on eriti kulumiskindlad. Optimaalse teritustulemuse saavutamiseks soovib STIHL pöörduda STIHLi esindusse.

### HOIATUS

Alljärgnevalt esitatud nurkadest ja mõõtudest tuleb tingimata kinni pidada. Valesi teritatud saekett – eriti liiga madal sügavuspiiraja – võib suurendada oksalõikuri tagasilöömise kalduvust – **vigastusoh!**

Saeketti pole võimalik juhtplaadil blokeerida. Seetõttu on soovitatav saekett teritamiseks maha võtta ja statsionaarsel teritusseadel (FG 2, HOS, USG) ära teritada.

## Ketisamm



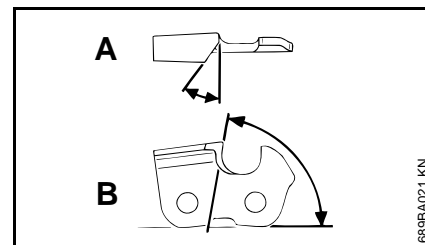
Ketisammu tähistus (a) on sügavuspiiraja läheduses igale hambale graveeritud.

Tähistus (a)	Ketisamm	
	toll(i)	mm
7	1/4 P	6,35
1 või 1/4	1/4	6,35
6, P või PM	3/8 P	9,32
2 või 325	0.325	8,25
3 või 3/8	3/8	9,32

Viili läbimõõdu kindlaksmääramisel lähtutakse ketisammust – vt tabelit "Teritustööriistad".

Ületeritamisel tuleb lõikehamba nurkadest kinni pidada.

## Teritus- ja rinnanurk



A Teritusnurk

STIHLi saekette teritatakse teritusnurgaga 30°. Erandiks on pikilõike-saeketid teritusnurgaga 10°. Pikilõike-saekettide nimetuses sisaldub X.

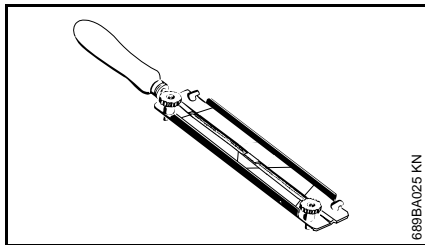
## B Rinnanurk

Ettenähtud viilihoidik ja läbimõõduga viili kasutamisel on tulemuseks automaatselt õige rinnanurk.

Hambakujud	Nurk (°)	
	A	B
Micro = poolmeiselhammas nt 63 PM3, 26 RM3, 71 PM3	30	75
Super = täismiselhammas nt 63 PS3, 26 RS, 36 RS3	30	60
Pikilõike-saekett nt 63 PMX, 36 RMX	10	75

Nurgad peavad olema saeketi kõigil hammastel võrdsed. Ebavõrdsete nurkade puhul: saeketi ebatasane ja ebaühtlane liikumine, tugevam kulumine – kuni saeketi katkemiseni.

## Viilihoidik

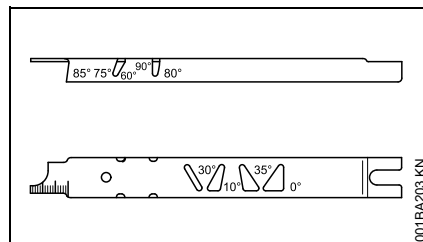


- Kasutage viilihoidikut

Teritage saekette käsitsi üksnes viilihoidiku abil (eritarvikud, vt tabelit "Teritustööriistad"). Viilihoidikutel on teritusnurkade märgistused.

**Kasutage ainult spetsiaalseid saeketiville!** Muud viilid on kuju ning raide poolest sobimatud.

## Nurkade kontrollimiseks

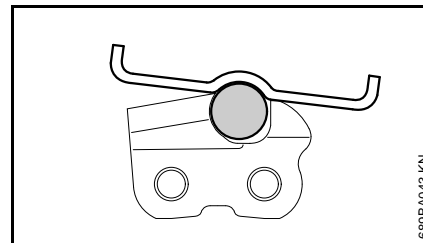
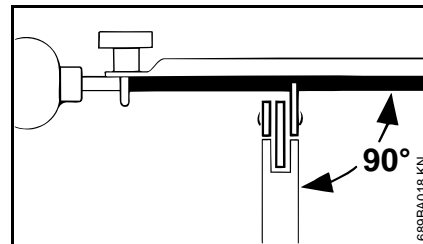


STIHLi viilimiskaliiber (eritarvikud, vt tabelit "Teritustööriistad") – universaal tööriist teritus- ja rinnanurga, sügavuspiiraja vahekauguse, hambapikkuse ja juhtsoone kontrollimiseks ning juhtsoone ja õli sisenemisavade puhastamiseks.

## Õige teritamine

- Valige teritustööriist vastavalt ketisammule
- Seadmete FG 2, HOS ja USG kasutamisel: võtke saekett maha ja teritage vastavalt seadme kasutusjuhendile

- Vajadusel kinnitage juhtplaat kruustangide vahele
- Teritage sageli ja võtke korraka vähe maha – lihtsamaks ületeritamiseks piisab enamasti kahest kuni kolmest viilitõmbest



- Viili hoidmine: **Horizontaalselt** (juhtplaadi külgpinna suhtes täisnurga all) vastavalt esitatud nurkadele – viilihoidikul asuvate märgistuste järgi – pange viilihoidik hambakatuse ja sügavuspiiraja peale
- Viilige ainult seestpoolt väljapoole
- Viil haarab ainult edaspidisuunas – tagasitõmbamisel tõstke viil üles
- Ärge viilige ühendus- ja veolülisid
- Pöörake ühekülgsel kulumise vältimiseks regulaarsete ajavahemike tagant viili veidi edasi

- Eemaldage terav viilimisserv tugeva puitklotsiga

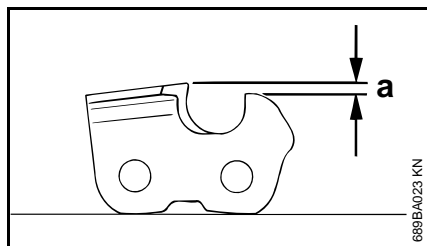
- Kontrollige nurki viilimiskaliibriga

Kõik lõikehambad peavad olema võrdsete pikkustega.

Hammaste ebaühtlase pikkuse korral on ka hambakõrgused erinevad ning põhjustavad saeketi ebaühtlast liikumist ning pragusid ketis.

- Viilige kõik lõikehambad kõige lühema lõikehamba pikkusele tagasi – kõige parem on lasta seda teha töökojas elektriteritusseadmega

### Sügavuspiiraja vahekaugus



Sügavuspiiraja määrab kindlaks puitu sissetungimise sügavuse ja seega laastu paksuse.

- a** Sügavuspiiraja ja lõikeserva vaheline nimivahekaugus

Väljaspool külmaperioode pehmet puitu lõigates võib hoida vahekaugust kuni 0,2 mm (0.008") suuremana.

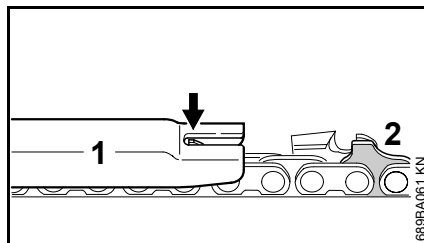
Ketisamm	Sügavuspiiraja Vahekaugus (a)
toll(i)	(mm) mm (toll)
1/4 P	(6,35) 0,45 (0.018)

1/4	(6,35)	0,65	(0.026)
3/8 P	(9,32)	0,65	(0.026)
0.325	(8,25)	0,65	(0.026)
3/8	(9,32)	0,65	(0.026)

### Sügavuspiiraja üleviilimine

Sügavuspiiraja vahekaugus väheneb lõikehamba teritamisel.

- Kontrollige pärast igakordset teritamist sügavuspiiraja vahekaugust

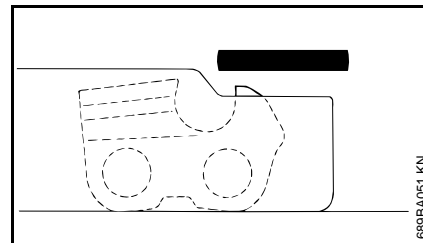


- Pange ketisammule sobiv viilimiskaliiber (1) saeketi peale ja suruge vastu kontrollitavat lõikehammast – kui sügavuspiiraja ulatub viilimiskaliibrist välja, siis tuleb sügavuspiiraja üle töödelda

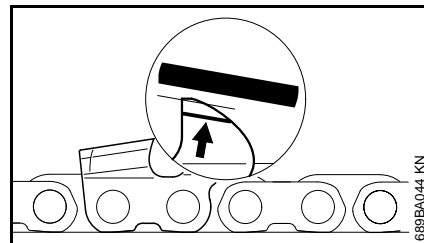
Küüruga veolülga (2) saeketid – küüruga veolüli (2) ülemist osa (teenindusmärgistusega) töödeldakse üheaegselt lõikehamba sügavuspiirajaga.

### ! HOIATUS

Küüruga veolüli ülejäänud piirkonda ei tohi töödelda, sest muidu võib seadme tagasilöömise kaldumus suurened.



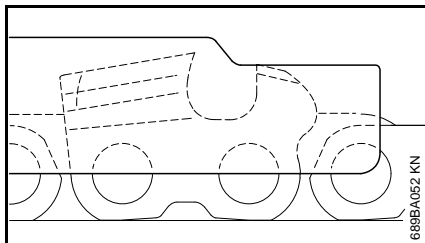
- Töödelge sügavuspiiraja viilimiskaliibriga kohakuti üle



- Lõpuks viilige sügavuspiiraja katus teenindusmärgistusega paralleelselt (vt noolt) viltu üle – ärge nihutage seejuures sügavuspiiraja kõrgeimat tahapoole

### ! HOIATUS

Liiga madalad sügavuspiirajad suurendavad seadme tagasilöömise kalduvust.



- Pange viilimiskaliiber saeketi peale – sügavuspiiraja kõrgeim koht peab olema viilimiskaliibriga kohakuti

- Puhastage saekett pärast teritamist põhjalikult ära, eemaldage külgekleepunud viilimispuuru või lihvimestolm – määrige saeketti intensiivselt
- Pikemate töökatkestuste korral puhastage saekett ja säilitage seda õlitatuna

#### Teritustööriistad (eritarvikud)

Ketisamm	Ümarviil Ø	Ümarviil	Viilihoidik	Viilimiskaliiber	Lapikviil	Terituskomplekt <sup>1)</sup>
toll(i)	(mm)	mm (toll)	Detaili-nr	Detaili-nr	Detaili-nr	Detaili-nr
1/4 P	(6,35)	3,2 (1/8)	5605 771 3206	5605 750 4300	0000 893 4005	0814 252 3356 5605 007 1000
1/4	(6,35)	4,0 (5/32)	5605 772 4006	5605 750 4327	1110 893 4000	0814 252 3356 5605 007 1027
3/8 P	(9,32)	4,0 (5/32)	5605 772 4006	5605 750 4327	1110 893 4000	0814 252 3356 5605 007 1027
0.325	(8,25)	4,8 (3/16)	5605 772 4806	5605 750 4328	1110 893 4000	0814 252 3356 5605 007 1028
3/8	(9,32)	5,2 (13/64)	5605 772 5206	5605 750 4329	1110 893 4000	0814 252 3356 5605 007 1029

<sup>1)</sup> koosneb viilihoidikust koos ümarviili, lapikviili ja viilimiskaliibriga



## Hooldus- ja korrashoiujuhised

Andmed lähtuvad normaalsetest kasutustingimustest. Raskendatud tingimustes (tugev tolmeraldus, väga vaigune puit, troopilised puiduliigid jne) ja pikemate igapäevaste tööaegade korral tuleb esitatud intervalle vastavalt lühendada. Harva kasutuse puhul võib intervalle vastavalt pikendada.		Enne töö algust	Pärast töö lõppu või kord päevas	Pärast iga paagitäit	Kord nädalas	Kord kuus	Kord aastas	Rikke korral	Kahjustuse korral	Vajadusel
Ligipääsetavad kruvid ja mutrid (v.a. seadekruvid)	pingutage kinni									X
Keti määrimine	kontrollige	X								
Saekett	kontrollige, pöörake tähelepanu ka teritusseisundile	X		X						
	kontrollige ketipinget	X		X						
	teritage									X
Juhtplaat	kontrollige (kulumine, kahjustused)	X								
	puhastage ja pöörake ümber				X			X		
	siluge teravad servad				X					
	asendage								X	X
Ketiratas	kontrollige				X					
	laske esinduses asendada <sup>1)</sup>									X
Ohutuskleepsud	asendage								X	

<sup>1)</sup> STIHL soovib STIHLi esindust

## Kulumise minimeerimine ja kahjustuste vältimine

Käesoleva kasutusjuhendi ja KombiMootori kasutusjuhendi nõuete järgimine aitab vältida seadme liigset kulumist ning kahjustumist.

Kasutage, hooldage ja ladustage seadet hoolikalt neis kasutusjuhendites kirjeldatud viisil.

Kõigi kahjude eest, mis on tekkinud ohutus-, käsitsemis- ja hooldusjuhiste eiramise tõttu, vastutab seadme kasutaja. See kehtib eriti alljärgnevale:

- Tootel tehtud STIHLi poolt heakskiitmata muudatused
- Tööriistade ja tarvikute kasutamine, mis pole seadme jaoks lubatud, sobivad või on ebakvaliteetsed
- Seadme mitte sihtotstarbekohane kasutamine
- Seadme kasutamine spordiüritustel või võistlustel
- Defektsete koostedetailidega seadme edasikasutamisest tulenevad järgkahjud

### Hooldustööd

Kõik peatükis „Hooldus- ja hoolitsusjuhised“ esitatud tööd tuleb regulaarselt läbi viia. Kui kasutaja ei suuda iseseisvalt kõiki hooldustöid teostada, siis tuleb see teha ülesandeks edasimüüjale.

STIHL soovib hooldus- ja remonditöid lasta teostada ainult STIHLi müügiesinduses. STIHLi edasimüüjatele korraldatakse

regulaarseid koolitusi ning neid varustatakse pidevalt tehnilise informatsiooniga.

Kui need tööd jäetakse tegemata või viiakse läbi asjatundmatult, siis vastutab võimalike tekkivate kahjude eest kasutaja. Nende hulka kuuluvad mh:

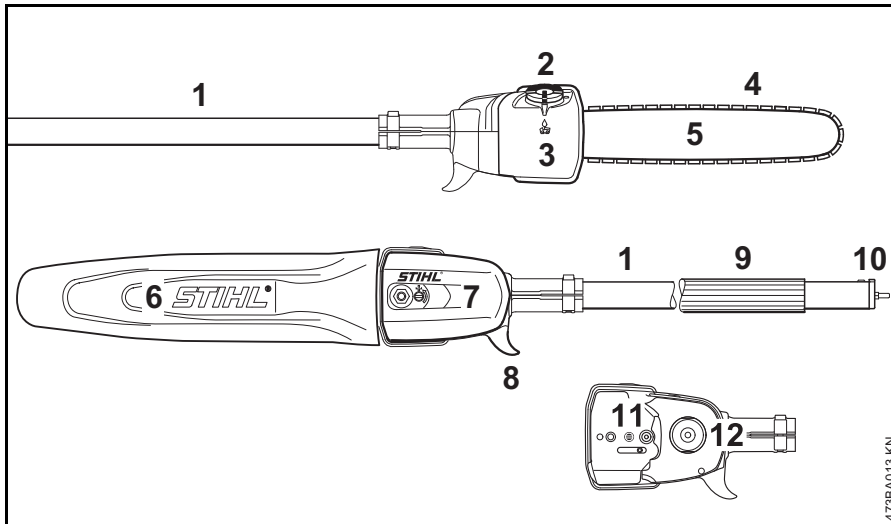
- Asjatundmatust ladustamisest tingitud korrosiooni- ja muud järgkahjud
- Ebakvaliteetsete varuosade kasutamisest tulenevad kahjustused

### Kuluosad

Seadme mõnedel osadel esineb ka nõuetekohasel kasutamisel normaalset kulumist ning need tuleb vastavalt kasutusviisile ja -kestusele õigeaegselt asendada. Siia kuuluvad muuhulgas:

- saekett, juhtplaat
- ketiratas
- libisemissidur
- ketipingutusseadis

## Tähtsad koostedetailid



- 1 Vars
- 2 Õlipaagi kork
- 3 Õlipaak
- 4 Saekett
- 5 Juhtplaat
- 6 Ketikaitse
- 7 Ketiratta kaas
- 8 Konks
- 9 Käepidevoolik
- 10 Hülss
- 11 Ketipingutusseadis
- 12 Ketiratas

473BA013 KN

## Tehnilised andmed

### Keti määrimine

Pöördearvust sõltuv täisautomaatne pöördkolviga õlipump

Õlipaagi maht: 120 cm<sup>3</sup> (0,12 l)

### Kaal

ilma  
lõikemehhanismita: 1,3 kg

### Lõikemehhanism

Tegelik lõikepikkus võib olla väiksem kui esitatud lõikepikkus.

### Juhtplaadid Rollomatic E Mini

Lõikepikkus: 25, 30 cm  
Samm: 1/4" P (6,35 mm)  
Soone laius: 1,1 mm

### Saekett 1/4" P

Picco Micro 3 (71 PM3) tüüp 3670  
Samm: 1/4" P (6,35 mm)  
Veolüli paksus: 1,1 mm

### Ketiratas

8-hambaline 1/4" P jaoks

### Heli- ja vibratsiooniväärtused

Heli- ja vibratsiooniväärtuste määramisel arvestatakse HT-KM KombiTööriistaga mootorseadmete

puhul tühikäigu ning nominaalse kõrgeima pöördearvu tööseisundeid võrdsetes osades.

Edasisi andmeid tööandjate direktiivi Vibratsioon 2002/44/EÜ täitmise kohta vt [www.stihl.com/vib](http://www.stihl.com/vib)

### Helirõhutase L<sub>peq</sub> ISO 22868 järgi

sangaga KM 55 R:	92 dB(A)
sangaga KM 56 R:	90 dB(A)
sangaga KM 85 R:	92 dB(A)
sangaga KM 94 R:	91 dB(A)
sangaga KM 111 R:	92 dB(A)
sangaga KM 131 R:	92 dB(A)
FR 131 T:	92 dB(A)

### Helivõimsustase L<sub>w</sub> ISO 22868 järgi

sangaga KM 55 R:	107 dB(A)
sangaga KM 56 R:	106 dB(A)
sangaga KM 85 R:	109 dB(A)
sangaga KM 94 R:	105 dB(A)
sangaga KM 111 R:	108 dB(A)
sangaga KM 131 R:	109 dB(A)
FR 131 T:	109 dB(A)

### Vibratsiooniväärtus a<sub>hw,eq</sub> ISO 22867 järgi

	vasak käepide	parem käepide
sangaga KM 55 R:	8,6 m/s <sup>2</sup>	7,0 m/s <sup>2</sup>
sangaga KM 56 R:	6,8 m/s <sup>2</sup>	4,8 m/s <sup>2</sup>
sangaga KM 85 R:	5,2 m/s <sup>2</sup>	6,6 m/s <sup>2</sup>
sangaga KM 94 R:	6,7 m/s <sup>2</sup>	3,8 m/s <sup>2</sup>

	vasak käepide	parem käepide
sangaga KM 111 R:	4,4 m/s <sup>2</sup>	3,7 m/s <sup>2</sup>
sangaga KM 131 R:	5,4 m/s <sup>2</sup>	4,3 m/s <sup>2</sup>
FR 131 T:	1,3 m/s <sup>2</sup>	1,4 m/s <sup>2</sup>

Helirõhu taseme ja kestva helivõimsuse taseme U-faktor on direktiivi järgi 2006/42/EÜ = 2,5 dB(A); vibratsiooni väärtuse U-faktor on direktiivi järgi 2006/42/EÜ = 2,0 m/s<sup>2</sup>.

REACH

### REACH

REACH tähistab EÜ määrust kemikaalide registreerimise, hindamise ja autoriseerimise kohta.

Teavet REACH-määruse (EÜ) nr 1907/2006 täitmise kohta vt [www.stihl.com/reach](http://www.stihl.com/reach)

## Remondijuhised

Kasutajad tohivad teostada üksnes neid remondi- ja hooldamistöid, mida on käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud. Ulatuslikumaid remonditöid tohib teostada ainult esinduses.

STIHL soovib hooldus- ja remonditööde lasta teostada ainult STIHLi müügiesinduses. STIHLi edasimüüjatele korraldatakse perioodilisi koolitusi ning neid varustatakse pidevalt tehnilise informatsiooniga.

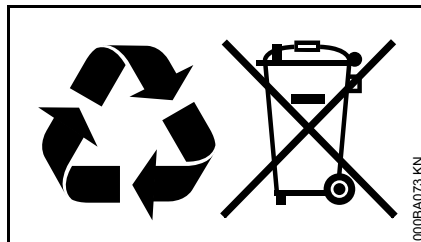
Kasutage remonditööde käigus ainult selliseid varuosi, mida STIHL lubab sellel seadmel kasutada, või tehniliselt identseid osi. Kasutage ainult kõrgekvaliteedilisi tagavaruosi. Vastasel korral on oht põhjustada õnnetus või tekitada seadmel kahjustusi.

STIHL soovib kasutada STIHLi varuosi.

STIHLi originaalvaruosad tunneb ära STIHLi varuosanumbri, kirje **STIHL**® ja olemasolu korral STIHLi varuosatähise **SI** järgi (väikestel detailidel võib see märk ka üksinda olla).

## Utiliseerimine

Utiliseerimisel tuleb järgida riigisiseseid utiliseerimiseeskirju.



STIHLi tooted ei kuulu majapidamisprügi hulka. Suunake STIHLi toode, akumulaatorid, tarvikud ja pakend keskkonnasõbralikku taaskäitlusse.

Aktuaalset informatsiooni utiliseerimise kohta saate STIHLi edasimüüjalt.

## EL vastavusdeklaratsioon

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Badstr. 115  
D-71336 Waiblingen

Saksamaa

deklareerib ainuisikuliselt vastutades, et

Koosteviis: KombiTööriist  
oksalõikur

Tehasemark: STIHL

Tüüp: HT-KM

Seeriatunnus: 4182

vastab direktiivi 2006/42/EÜ asjaomastele sätetele ja on välja töötatud ning valmistatud kooskõlas järgmiste normide tootmiskuupäeval kehtivate versioonidega:

EN ISO 12100, EN ISO 11680-1  
(ühenduses nimetatud KM-seadmetega)

EN ISO 12100, EN ISO 11680-2  
(ühenduses nimetatud FR-seadmetega)

### EÜ koostenäidise kontroll

EÜ konstruktsiooninäidise kontrollimise on viinud läbi

### HT-KM koos KM 56 R, KM 94 R

DPLF Deutsche Prüf- und  
Zertifizierungsstelle für Land- und  
Forsttechnik  
(NB 0363)  
Max-Eyth-Weg 1  
D-64823 Groß-Umstadt

Sertifitseerimis-nr

HT-KM koos  
KM 56 R: D-EG 16.00573/01  
HT-KM koos  
KM 94 R: D-EG 16.00574/01



**HT-KM koos KM 55 R, KM 111 R,  
KM 131 R, FR 131 T**

TÜV Süd Product Service GmbH  
(NB 0123)  
Ridlerstrasse 65  
D-80339 München

Sertifitseerimis-nr

HT-KM koos  
KM 55 R: M6A 10 04 10127 422  
HT-KM koos M6A 16 07 10127 475  
KM 111 R:  
HT-KM koos M6A 16 07 10127 475  
KM 131 R:  
HT-KM koos M6A 16 07 10127 475  
FR 131 T:

Tehniliste dokumentide säilitamine:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Produktzulassung

Ehitusaasta on seadmele märgitud.

Waiblingen, 28.10.2016

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

p. p.

A handwritten signature in black ink that reads 'Thomas Elsner'.

Thomas Elsner

Tootehalduse ja teenuste juht



0458-473-5221-B

estnisch



[www.stihl.com](http://www.stihl.com)



0458-473-5221-B